

ХЕТТРИК ВТ

Вестникът, който спортът в региона заслужава



28 март 2008 г., Велико Търново

Цена 0,40 лв. Година II, Брой 9



Георги Василев:

**СЪРЦЕТО МИ Е ВЪВ
ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

62-годишният треньор е в очакване на третото си дете

стр. 2

**КАК „ЕТЪР“ СПЕЧЕЛИ
ШАМПИОНСКАТА
ТИТЛА ПРЕЗ 1991 Г.**

Интервю с Тошо Кръстев,
президент на клуба

стр. 3

Автомобилният сезон

започва във В. Търново

Най-известните български пилоти с изключително мощни автомобили ще премерят сили в открития старт по автомобилизъм „Писта Велико Търново-2008“.

Състезанието е първото официално надбягване от повече от 30 години в

старата столица. С него се открива автомобилният сезон у нас, който ще продължи до ноември. Повечето от 30 000 зрители ще се стекат около трасето на западния пътен възел на В. Търново, което е с дължина 2600 м. Близо 60 пилоти от над 20 клуба от цялата

страна се очаква да демонстрират висша езда и да направят незабравимо шоу за търновската публика.

Най-големия награден фонд в размер на 10 000 лева в историята на първенството по затворен клуб са осигурили организаторите на състезанието.

Всеки пилот, стъпил на почетната стълбичка, ще получи и марково автомобилно масло като допълнителен бонус.

„Етър Рейсинг Тим“ е изправен пред предизвикателството да се докаже като водеща сила в автомобилния спорт у нас. Десет

състезатели на търновския клуб ще се борят за отборната купа в първия старт за сезона. „Обичайните заподозрени“ за първото място са шампионът „ЕФКО Рейсинг“, който е заявил четирима пилоти, и габровският „АРА Моторспорт“. За първи път в пос-

ледните 15 години баща и син ще застанат заедно в един шампионат и в една група, макар и в два различни класа. Първенецът в група А/Н над 1600 cc и в клас N/3 Атанас Божилов ще защитава титлата си, а Атанас Божилов-младши ще кара в А/5. **☛ стр. 4**



Весела Лечева:

Да инвестираме в спортни съоръжения

Весела Лечева продължава да помага на великотърновския спорт. Шефката на ДАМС бе в старата столица, за да открие новата фитнес зала на Старопрестолната гимназия по икономика. Тя обаче приятно изненада домакините, като спонтанно взе решение да спонсорира ремонта на физкултурния салон. Велико Търново е моят град, а и това училище е знаково за мен, защото живеях до него и тук като малка карах ролкови кънки. Затова може да се каже, че отгук е започнала спортната ми кариера, почти нашега обяви Лечева.

Искаме да стимулираме общините, които влагат в спорта. Много пъти съм казвала на д-р Румен Рашев, че няма да сгреша, ако се инвестира в спортни съоръжения. Това е най-добрият начин за един кмет да бъде обичан от своите съграждани, заявя председателят на ДАМС.

Весела Лечева стана по-редния vip читател на

„Хеттрик“. След като с интерес разгледа вестника, първата дама на българския спорт обеща специал-

но да ни гостува на цяла страница в някой от следващите броеве.

☛ стр. 6



ИКА "МСД-99" АД
ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000 В. Търново, кв. Чолаковци, м. Дълга лъка
изп. директор 062/62 39 74; пласмент 062/62 18 45
факс: 062/64 00 98; e-mail: msd@vali.bg

ПРОИЗВОДСТВО И ПОЛАГАНЕ
НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ
СТРОИТЕЛНИ РАЗТВОРИ

Винаги съм смятал, че успехите на футболния треньор Георги Василев остават някак си недооценени от спортната общественост. Възпитаникът на Кьолнската школа има във визитката си четири шампионски титли и две купи на България, спечелени с отборите на „Етър“, „Левски“ и ЦСКА. Под негово ръководство „Унион“ (Берлин) достига от Регионална дивизия „Север“ до Втора Бундеслига и финал за купата на Германия. Едва ли е имало българин, който да не изпитал чувство на гордост от факта, че нашият футболен специалист бе награден лично от канцлера Герхард Шрьодер. Пара-

доксално е, но все още Георги Василев не е удостоен нито със званието „почетен гражданин“, нито пък с наградата „Велико Търново“. За последно 62-годишният треньор работи в гръцката Суперлига, където водеше скромния тим на „Левадиакос“. Седем кръга преди края на първенството подаде оставка, след като отбора му бе унижен с 0:3 от „ОФИ“ (Крит).

Срещаме се на терасата на един от актуалните хотели във Велико Търново, откъдето се разкрива превъзходна панорама към паметника на Асеновци и Стамболовия мост.

Георги Василев е любопитен да се осведоми за процесите, които текат в старопрестолния град. Очарован е от появата на спортния вестник „Хеттрик“. Пита ме дали мога да му предоставя и стари броеве. Обръщам му внимание, че имаме и актуален сайт, където е качен пълен архив, както и актуална текуща информация. Разговорът ни по-скоро напомня за среща между стари познати, отколкото на стандартното интервю.

Прескачаме от тема в тема. За мен остава предизвикателството да го насочвам в желаната посока и да си измъкна желаните подробности.

ГЪРЦИЯ

Не виждам основание да се срамувам от престоя си и работата в „Левадиакос“. Този клуб е с далеч по-скромни възможности от тези на грандовете „Олимпиакос“, „Панатинайкос“, АЕК. Поставям гръцката Суперлига на 5-6 място по сила в клубните първенства на Европа. Сериозни инвеститори, сериозни селекции и сериозен зрителски интерес към мачовете в елитната футболна дивизия на Гърция. Страдам от факта, че вече няма база, за да правим някакви сравнения между условията за футбол в южната ни съседка и тези, които са у нас. Пожелавам ви да видите спортните съоръжения, където се готвят и играят гръцките отбори. В това отношение „Левадиакос“ е изпреварил отдавна така наречените български грандове. А иначе говорим за представителния отбор на едно скромно градче, което едва ли има и 30 000 души население. Работих с един интернационален тим, в който разполагах с 15 чужденци. Селекцията бе завярана и трябваше да се оправям с това, което имах. На полусезона срещу лична сума президентът продаде на „Олимпиакос“ най-класния ни футболист – словенец по народност. Оставих отбора с актив от 21 точки и над чертата на изпадащите. Определяща за решението ми бе домашната загуба от „ОФИ“ (Крит) с 0:3. Сам напуснах, не са ме уволнявали. Проведох разговор с президента на клуба Йоанис Коботис, в който пренихихме, че в оставащите седем кръга и борбата за оцеляване по-добре ще се справи местен специалист. Трудно ще ме разберете, но при подобна ситуация в гръцкото първенство от изключително значение са комуникацията и формирането на обществените нагласи и настроения.

БЪДЕЩЕТО

Не възнамерявам да преустановявам активната си треньорска практика. Искам да бъда близо до любимата игра, докато дишам. Имам мениджъри, които ме представляват и набират предложения. С тях обсъждам офертите, за да изберем тази, която стои най-близо до моите възможности и амбиции.

„НАФТЕКС“

Не смятам, че е вариант пред мен. Не искам да се връщам на спомените от последния си престой у нас, но всички знаете какво се случи в Бургас и как



62-годишният треньор е в очакване на третото си дете

Георги ВАСИЛЕВ:

Сърцето ми е във Велико Търново

бе предопределено бъдещето на „Нафтекс“. Ще ви подкажа само един факт. На полусезона четири от основните ми футболисти вече имаха предварителен договор с прекия ни конкурент за място в елита „Черноморец“. Сами си направете изводите.

НАЦИОНАЛНИЯТ ОТБОР

Изглежда не ми е било писано да водя националния ни отбор. Не вярвам, че това ще се случи до края на треньорската ми кариера, но и не правя трагедии. През годините, по косвен път съм получавал индикации, че името ми е вариант за селекционер, но никога не съм получавал конкретна оферта и не сме сядали на масата за преговори. Смятам, че Пламен Марков е най-прагматичният избор за предстоящата кампания. Пожелавам му успех. Смя да твърдя, че разполага с добър потенциал за селекция, колкото и абсурдно да звучи това, с оглед общото състояние на българския футбол.

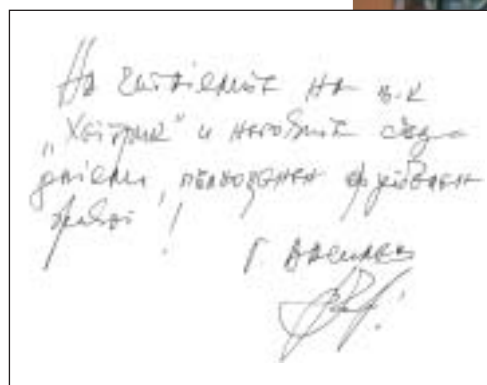
БЕНЕФИСТЪТ

От вас научавам за тази инициатива. Хубаво е, че все още има хора, които помнят сериозните постижения на великотърновския футбол, но не ми е ясен конкретният повод за събитието. Никой не е търсил контакт с мен, но едва ли аз съм най-важни-

ят. Ще се отзова, ако ме поканят да се включа в тази проява. Има достатъчно време, за да се организират нещата. Приятно ми е да се връщам на стадион „Ивайло“, където са минали най-хубавите ми години като футболист и треньор. С някой от моите възпитаниците се чувам редовно, с други не поддържам отношения. Не очаквайте имена. Радвам се за професионалното израстване на Краси Балъков. Той върви уверено по своя път, без да бърза, като внимателно обмисля всяка своя стъпка. Спокоен съм за неговото бъдеще.

„ШАМПИОНИ 1991“

Сигурно очаквате да чуете мнението ми за ресторантчето до стадиона и опита да се замеси името ми в някакъв скандал. Останах неприятно изненадан от публикации, които внушават впечатлението, че едва ли не искам да загрябам нещо от общината. Аз и семейството ми сме предложили коректна замяна, за да съхраним едно заведение, което е емблематично за Велико Търново, има своето име и история. Получил съм много от Велико Търново, но съм и дал много на този град. Не искам аз да изтъквам заслугите си към спорта и имиджа на Търново. Много получиха и взеха, но без да имат какъвто и да е обществен принос за този град. Да-



вам си сметка, че и към това място има сериозни корпоративни интереси, подплатени с необходимото политическо лоби. Моят идея е да съхрани спомена за шампионския успех на „Етър“, като придам съвременна визия на този обект, но явно някой вече е хвърли око и на това къоше.

ЮЛИЯ

Нищо човешко не ми е чуждо. Да, имам връзка с по-млада от мен жена и не виждам защо трябва да го крия. Юлия е бременна в осмия месец. В очакване съм на третото си дете. Видеофонът показва, че ще е момиче. На 62 години съм, но пак се вълнувам. В момента сме в търсене на подходящата клиника, където да стане раждането. Дразня се само, когато смесват личния ми живот с професионалните ангажменти (б.а. името на Юлия бе намесено при последния престой на Василев в Берлин и при раздялата с „Левадиакос“).

В този момент към нас се присъединява и мистериозната украинска приятелка на най-успелия клубен треньор у нас. Георги Василев подхожда галантно и без да се смущава, ме представя на Юлия като свой стар приятел. Поласкан съм от вниманието, отдадено на моята скромна персона. Събеседникът ми се оплакваше, че постоянно е дебнат от жълтите издания, както у нас, така и в чужбина. Улавям професионалното изкушение за фотографа ни и го моля да прибере техниката си. Усещам, че съм го разочаровал. По-късно правих неуспешни опити да му обяснявам, че Георги Василев е от хората, които трудно допускат до себе си и много бързо зачеркват тези, злоупотребили с доверието му. А аз определено не искам да излизам от списъка в телефона му.

Страницата подготви
Димитър НИКОЛОВ
сн. Пламен ИВАНОВ



Георги Василев с наградата за Треньор №1 на XX век, връчена му през 2001 година.



Тошо Кръстев – президент на шампионския „Етър“:

„Титлата през 1991 г. бе плод на сработен екип“

Тошо Кръстев е роден през 1949 г. в Дряново. Средното си образование завършва във Велико Търново, а висшето – във ВТУ „Св. св. Кирил и Методий“ със специалностите история и физическо възпитание. Животът и дейността му винаги са били свързани със старата столица. Започва работа като завеждащ отдел в окръжния съвет на Българския съюз за физкултура и спорт (БСФС). От 1985 до 1992 г. е начело на ФК „Етър“, като изцяло движи управлението на клуба, въпреки че официално председател е Дило Димов. До 2003 г. се занимава с частен бизнес, а оттогава досега е кмет на с. Арбанаси.

„ХЕТТРИК“ реши да се върне към паметните мигове на шампионската 1991 г. през погледа на тогавашния шеф на „виолетовите“ Тошо Кръстев.

– Г-н Кръстев, изминаха 17 години от шампионската титла на „Етър“. Връщате ли се понякога към онези дни?

– Никога не може да се забрави този момент, защото е върхът на една голяма пирамида. Основите ѝ поставихме през 1985 г., а през 1991 г. стигнахме върха. Той бе подплатен с два бронзови медала на мъжкия състав, но и нямаше възраст, която да не бе отличена в републиканските първенства. Деца, младша, старша възраст, даже и дублиращият състав, имаха успехи. Закономерно беше да се достигне до титла, още повече, че и екипът беше подбран отлично – треньори, организационни работници, треньори на подрастващите. Всичко това даде резултат.

– Имаше ли всички предпоставки за гонене на титлата?

– Субективни – да, но имаше и обективни, защото тогава имаше колизии около софийските отбори с промяна на имена, на ведомства. Това обективно ни подпомогна и ние успяхме да извлечем дивиденди. Ние хванахме ЦСКА и „Левски“ в неподходящ за тях момент, а в същото време бяхме готови.

– Кога точно узря идеята за титлата – преди първенството или в хода на шампионата?

– В интерес на истината никога не сме поставяли максимални задачи. Гонеше се мач за мач. Едва през пролетния дял се избистриха нещата и видяхме, че при добро изиграване на нашите срещи без загуби можем да гоним златните медали. Така и стана.

– Каква точно бе организацията?

– Първо, комплектова се съставът. Даже в някои възлови постове имахме и по двама играчи. Добре се включиха украинците, особено Кислов. Направихме добра зимна подготовка, като отидохме в Тунис и не се получи прекъсване. А най-важното – самите момчета повярваха, че можем да станем шампиони, което бе най-важното. Никога не са блестя-

ли поединично над футболистите от другите отбори, но умението на Георги Василев да създаде добър състав стана причина да си повярват.

– Помните ли конкретни мачове, които бяха възлови през годината?

– Сега не мога да цитирам отделни срещи, но помня, че мачът, с който се реши шампионската титла, беше с „Черноморец“ в Бургас. Беше малко преди края, трябваше да не загубим, за да станем предварително шампиони, и го направихме. Искам да подчертая, че не е имало мач, за който да сме влизали в договорка.

– Как се формира бюджет, необходим за шампионска титла? Как ставаше финансирането в онези години?

– Мога да кажа, че бюджетът ни беше много добър. Имаше доста спомоществатели, които даваха най-високите премии в групата. Хора, които сега не са в бизнеса, но тогава помагаша много. Икономиката беше друга, чрез общината помагаша и предприятията кой с каквото може. Не е имало проблем да дължим пари на състезателите.

– Помогна ли за бюджета продажбата на Красимир Балъков на полусезона в „Спортинг“ (Лисабон)?

– Да, определено. Въпреки добрата организация, можеше да дойде момент, когато сумите, които се изплащаха, да не достигнат. Тогава започнаха разговорите за продажбата на Балъков. Вярно, имаше доста коментари по този повод, но аз категорично казах, че с Балъков може да не станем шампиони, но без Балъков с парите от трансфера му ще станем шампиони. Наистина се доказа, че съм прав. Подписа договор през декември срещу 890 000 долара. В началото дойдох \$ 200 000, останалите се изплащаха на траншове.

– Каква беше причината да се оттеглите от президентския пост година по-късно?

– След като станахме пети, аз се разочаровах. Стана едно договаряне в мача



Тошо Кръстев с шампионския тим на „Етър“ на десетата годишнина от титлата през 2001 г.

„Локо“ (Сф) – „Локо“ (Пд), който закъсна уж поради липса на линейка, а се изчакваше и следеше се нашият мач. Вместо на 2-3 място, станахме пети. Но не това е основната причина, а седемте години напрежение без каквато и да е почивка. Човек се амортизира и в лицето на Павлин Генчев виждах човек, който може да продължи. Направих анализ за финансирането на отбора при бъдещите приходи и видях, че поне за 3-4 години напред се осигурява относителна стабилност, но после не се виждаше как ще бъдат нещата. Затова си направих извод, че по-добре е човек да си тръгне на върха, вместо да понася после негативи. Въпреки че имаше коментари, тъй като бях член на Бюрото на Българския футболен съюз.

– В клуба влязоха сериозни суми от трансферите на играчите, но имаше коментари и слухове за източване на средства?

– Не може да се говори за такова нещо, защото сумите си пристигаха по официален ред. Но разходите с всяка година се увеличаваха, а приходите си остават едни и същи и оттам се получи разликата. А коментарите бяха от БФС защо се оттеглям на върха, но им казах „уморих се“. Тогава стана нарицателно, защото Сашо Диков ме пунтираше: „уморих се и аз“. Така се стехом обстоятелствата. Имаше вариант да остана, за-

щото бях член на Профлигата. Между другото, малко хора знаят, че лигата се изгради във Велико Търново. Даже пазя снимка от учредяването. Избрани бяха за съпредседатели Вальо Михов и Томас Лафчис, а Краси Горанов стана секретар. Тогава имаше разговори да стана шатен секретар на Профлигата, но по различни причини не можа да стане.

Нека не коментирам неколкото неща от страна на някои колеги. Може да е било за добро.

– Не сте ли се занимавал после официално с футбол?

– Доскоро с още двама приятели работехме по футболен отбор с треньор Никола Велков до момента на сливането му към „Етър 1924“. Дотогава 4-5 години давахме лични средства за този отбор, от който излязоха две-три момчета.

– Поддържате ли контакти с хората от шампионския тим?

– Да, редовно се виждаме с Георги Василев, когато се прибере. Въпреки че отношенията ни не винаги са били гладки като между президент и треньор. Но сме намирали компромиси и правилното решение. С Краси Балъков се виждаме като си идва, Цанко ми се обажда, с Трифон и Илиян се виждаме често. Нямам контакти с играчите, които живеят извън нашия регион.

– Предстои да се видим и с тях... Как приемате идеята за бенефис на петимата национали между шампионския „Етър“ и Пеневата чета от САЩ-94?

– Консултираха се с мен и коментирахме дали сега е моментът, или догодина на 85-ата годишнина, но се стигна до убеждението, че бенефисът не зависи от други неща. Решено бе обществено да даде свое-

то уважение към футболистите, прославили Велико Търново. Адмирах го и дадох съгласието си да вляза в Организационния комитет, ще помогна с каквото мога.

– Има ли предпоставки футболът в града да тръгне отново нагоре?

– Виждате, че 90 процента от клубовете в „А“ група са собственост на фирми с огромни възможности. Футбол без пари не става. Трудно и бавно е да се залага на школите, да се произведат играчи и да се продадат. А и един млад играч по новите правила почти нищо не струва и може да донесе твърде малка компенсация. Това, което се отделя за футбола във Велико Търново, отговаря и на мястото, което заема отборът. За да се мисли за по-нагоре, означава да се осигурят средства за стабилен комплектване с ръководен и треньорски екип, играчи.

– Възможно ли е в днешно време да се повторят този модел от 1991 г. с приобщаването на повече хора от региона за събиране на по-сериозен бюджет?

– По принцип е възможно, но трябва да се намери работещият механизъм. В края на краищата това е бизнес и участващите хора трябва да бъдат компенсирани с нещо за инвестираните средства.

Анатоли ПЕТРОВ
сн. Даниел ЙОРДАНОВ
и архив

В инициативата на „Хеттрик“

Мариян Генов стана първият отличен

Спортният вестник на Великотърновска област „Хеттрик“ възобнови една традиция да отличава най-добрия играч след всеки домакински двубой на „Етър“. В края на всеки мач представителите на медиите правят своя избор, а отличеният футболист получава наградата си на пресконференцията след срещата.

Капитанът Мариян Генов стана първият отличен играч при домакинската победа с 1:0 над „Академик“ (София). Халфът, който преди 2 години бе избран за Футболист на сезона, после позагуби от формата си, а бе измъчван и от контузия.

Тази пролет обаче Ге-

нов все повече се доближава до познатия образ на боец, който води съотборниците си към успеха. Мъри вкара и единствения гол за победата в първото домакинство.

„Стана добър мач за нашия отбор, изпуснахме доста положения, но важно бе да спечелим трите точки.

Винаги има какво да се желае, на моменти ни попречи и теренът. Доволни сме и вярваме, че ще играем още по-добре и ще вървим напред в класирането. „Етър“ реално може да завърши сезона на 3-4 място“, заяви Генов, след като благодари за признанието.

На 29 март (събота)



етърци приемат „Янтра“ и се нуждаят от задължителна победа, за да оставят габровци сред аутсайдерите. Дано всички „виолетови“ се разгледат на терена и ни затруднят максимално в избора!

Анатоли ПЕТРОВ
сн. Пламен ИВАНОВ

Александър Бох прави дебют, но с най-расов автомобил



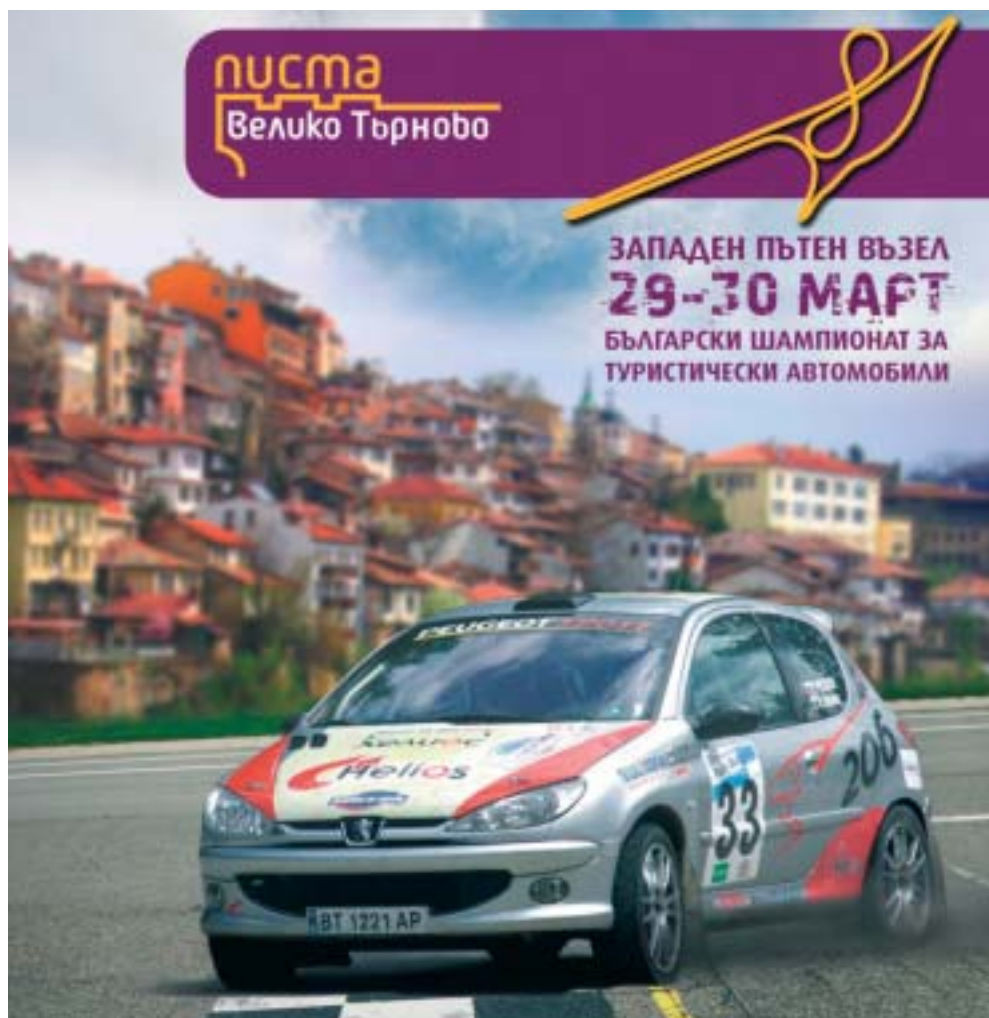
38-годишният германец Александър Бох (на почетната стълбица в средата) ще направи своя дебют в предстоящото пистово състезание у нас.

Баварецът, който от 14 години живее и работи като интернет мениджър в Смолян, ще кара "Мицубиши Лансер Ево 9" в клас Х4.

Досега е участвал в "италианското преследване" на пистата "Дракон", където спечели първото място.

Колата му е купена и подготвена специално за пистовите надпревари у нас. До момента състезателят на „Етър Рейсинг Тим“ няма никакъв опит от пистова надпревара нито у нас, нито в родината си.

„Това няма да е инцидентно състезание. Намеренията ми са да участвам в целия шампионат и ще стартирам във всички девет състезания в календара“, заяви Алекс Бох.



„Ево-деветката“ на Александър Бох е най-расовият автомобил в предстоящото състезание.

сн. личен архив на пилота



Петко Петков ще стартира с „Пежо 206 S 1600“

Пилотите на „Етър Рейсинг Тим“ през погледа на Димитър Стефанов

ПЕТКО ПЕТКОВ С ПЕЖО 206 S 1600

Опитен пистаджия. Има три години в картинга, пистата е най-силната му страна. С много силен автомобил. С това пежо той трябва да влезе в тройката на клас А/6. Колата му е една идея по-стара генерация от реното на Румен Дунев, но е с подобни параметри.

КРАСИМИР КАНДИЛАРОВ С ПЕЖО 306 S16

Двукратен шампион на пистата. Няма да кара „Дайхатсу Шарад“, а ще участва с Пежо 306 S 16. В зависимост от това дали ще получи нови части за колата, ще бъде в клас А/7 или Х/3. Ще се бори за добро класиране в класа, а ако влезе в тройката на групата ще е успех.

ТОДОР ТОДОРОВ С ФОЛКСВАГЕН ПОЛО

Ще участва в клас А/5. Първото място в класа е по възможностите му. Полото е с нови бутала от САЩ. С тази кола няма как да искаме силно класиране в генералното.

СПАС ВИДАРКИНСКИ С ОПЕЛ КОРСА

Млад състезател от София. За първи път ще участва в състезание (в клас N/2). Миналата седмица държа изпит за лиценз.

ХРИСТО ПАРАШКЕВ СЪС СУБАРУ ИМПРЕЗА

Ще кара за първи път в шампионата Субару Импреза. В клас N/4 конкуренцията е много силна. По-мощни от неговата кола са митсубишката на Борис Борисов и Илия Царски. Ще бъде успех, ако успее да се пребори за подиум в класа.

ВЕСЕЛИН НИКОЛАЕВ С ОПЕЛ КОРСА

Ще участва с моята Корса. Не е пистаджия, силата му е ралито, но ще участва на домашното ни състезание.

АЛЕКСАНДЪР БОХ С МИЦУБИШИ ЛАНСЕР ЕВО 9

Германец с българско гражданство. Ще кара много расов автомобил, който е с мощност 550 конски сили. Досега не е участвал в такива състезания. Ще бъде изненада за съперниците си в клас Х/4.

РОСЕН РУСЕВ С ВАЗ 2107

Миналогодишният основен съперник за титлата на Краси Кандиларов в клас Х/1. Вече е състезател на нашия клуб. Качва се в по-горен клас Х/2.

ЖИВКО ЖИВКОВ С ЛАДА САМАРА

Добре се представя на пистата. Ще се бори за място в тройката в клас Х/2.

ВАЛЕРИ СЪБЕВ С ОПЕЛ КОРСА

Ще се представи с по-слабия модел на Опел Корса 1.4. Сред новите ни попълнения. Не съм запознат с възможностите му, но ще е успех, ако спечели подиум.

Състезател	Автомобил	Отбор	Г/К	Гр.
1. Александър Бох	Митсубиши Лансер ЕВО9	Етър Рейсинг	Х4	Х
2. Стефан Георгиев	Форд Ескорт	ЕФКО Рейсинг	Х4	Х
3. Костадин Щерев	Субару Импреза		Х4	Х
4. Светослав Ковачев	Фолксваген Голф		Х4	Х
5. Симеон Кандаров	Фолксваген Корrado	Елена Тийм	Х4	Х
6. Николай Неделчев	Опел Тигра	SP Рейсинг	Х3	Х
7. Ваньо Василев	Фолксваген Голф	Хобикар	Х3	Х
8. Пламен Пантелеев	Фолксваген Поло	Хобикав	Х3	Х
9. Милчо Стефчев	Лада		Х3	Х
10. Иван Шопов	Опел Корса	Сакси	Х3	Х
11. Дилиян Кунев	Фолксваген Голф	Вромос	Х3	Х
12. Красен Косев	Фолксваген Голф		Х3	Х
13. Стефан Панчуглов	Лада	SP Рейсинг	Х2	Х
14. Росен Русев	Лада	Етър Рейсинг	Х2	Х
15. Живко Живков	Лада	Етър Рейсинг	Х2	Х
16. Веселин Недевски	Лада	ЕФКО Рейсинг	Х2	Х
17. Илия Бояджиев	Лада	ЕФКО Рейсинг	Х2	Х
18. Искрен Илиев	Лада	Хобикар	Х2	Х
19. Ивайло Илиев	Лада	Плевен Рейсинг	Х2	Х
20. Асен Анастасов	Лада	Плевен Рейсинг	Х2	Х
21. Стоян Щерев	ФИАТ Палио		Х2	Х
22. Боян Гетов	ФИАТ Палио		Х2	Х
23. Петър Петров	Лада	Автотранс	Х2	Х
24. Веселин Николов	Лада	Вромос	Х2	Х
25. Христо Мешков	Лада	Елена Тийм	Х2	Х
26. Таньо Пенчев	Лада	Елена Тийм	Х2	Х
27. Щерю Тодоров	Лада	Плевен Рейсинг	Х2	Х
28. Валери Събев	Опел Корса		Х1	Х
29. Свилен Максимов	Лада	Хобикар	Х1	Х
30. Димитър Стоилов	Лада		Х1	Х
31. Цецко Цачев	Лада		Х1	Х
32. Слави Рупчев	Лада	Елена Тийм	Х1	Х
33. Ивайло Петков	Лада	Елена Тийм	Х1	Х
34. Илия Царски	Митсубиши Лансер ЕВО9	Автоцар	N4	AN
35. Христо Парашкевков	Субару Импреза	Етър Рейсинг	N4	AN
36. Борис Борисов	Митсубиши Лансер ЕВО9	Приста Ойл Рали Тийм	N4	AN
37. Пламен Стайков	Митсубиши Лансер ЕВО8	Стайков Рейсинг	N4	AN
38. Иван Ганчев	Рено Клио	GR Рали Тийм	N3	AN
39. Атанас Божилов	Хонда Сивик	АРА Моторспорт	N3	AN
40. Георги Гераджиев	Форд Фиеста	Булгартабак	N3	AN
41. Валери Петров	Пежо 106	Контрол Рейсинг Тийм	N3	AN
42. Йордан Атанасов	Хонда Сивик	Томе Рейсинг	N3	AN
43. Спас Видаркински	Опел Корса	Етър Рейсинг	N2	AN
44. Димитър Генов	Пежо 106	Контрол Рейсинг Тийм	N2	AN
45. Рангел Рангелов	Ситроен Саксо	Рангелов Моторспорт	N2	AN
46. Даниел Ковачев	Опел Корса	Ст. Загора Моторспорт	N2	AN
47. Цветомир Цанков	Ситроен Саксо		N2	AN
48. Николай Диков	Ситроен Саксо	Стара Загора Рали Тийм	N2	AN
49. Николай Паунов	Митсубиши Лансер	Бета Рейсинг	A8	AN
50. Петко Петков	Пежо 206 S1600	Етър Рейсинг	A6	AN
51. Веселин Николаев	Опел Корса	Етър Рейсинг	A6	AN
52. Румен Дунев	Рено Клио С1600	Мелексис Рено Тийм	A6	AN
53. Георги Пейчев	ФИАТ Пунто С1600		A6	AN
54. Йордан Тодоров	Ситроен Саксо Кит Кар	Джордан Рейсинг	A6	AN
55. Ивелин Митрев	Пежо 106	ЕФКО Рейсинг	A6	AN
56. Атанас Божилов - мл.	Тойота Ярис	АРА Моторспорт	A5	AN
57. Валентин Будинов	Форд Пума	БМБ Рейсинг	A5	AN
58. Тодор Тодоров	Фолксваген Поло	Етър Рейсинг	A5	AN
59. Филип Игов	Шкода Фабиa	ПКВ 2000	A5	AN
60. Георги Танев	Субару Импреза	GT Рейсинг Тийм		
61. Красимир Кандиларов	Пежо 306 S16	Етър Рейсинг		
62. Боби Григоров	Форд Фиеста	Виктория Рали Тийм		

Автомобилният сезон започва във В. Търново

(от стр. 1)

Звездната листа на шампионите се води от победителя в група А/N до 1600 cc и в клас А/6 Румен Дунев, Димитър Генов (N/2), Красимир Кандиларов (X/1) и Милчо Стефанов (X/3).

От най-изявените имена ще участват Илия Царски, Георги Гераджиев, Боби Борисов, Георги Танев и др.

Двукратният първенец на пистата Краси Кандиларов се разделя с шампионския си автомобил „Дайхатсу Шарад“ и се качва на по-расов „Пежо 306 S16“. Съотборниците му в „Етър Рейсинг Тим“ Петко Петков и Христо Парашкевков също ще съберат погледите с лъскавите си автомобили „Пежо 206 S 1600“ и „Субару Импреза“.

Целта пред домакините от „Етър Рейсинг Тим“ е перфектна организация на състезанието, с което ще си осигурят кръг от Българския шампионат за туристически автомобили през 2009 г.



Димитър Стефанов - директор на „Писта Велико Търново“: „Искам да организирам перфектно състезание“

10 000 лв. е наградният фонд, очакват се над 25 000 зрители

– Г-н Стефанов, след близо 30 години В. Търново отново ще организира автомобилно състезание. Лесно ли спечелихте доверието на Българската федерация по автомобилни спортове?

– Инициативата беше на клуба. Винаги сме имали желание да организирам състезание от Републиканския шампионат. Решихме да започнем с писото състезание, защото се организира на едно място, компактно е и локализира най-много публика. Едно рали е разхвърляно, етапите са по балканите и трудно се организира. Решихме да почнем с по-лека вариант, да видим как е организацията и евентуално след това да се хвърляме да правим рали. Това са планове ни в бъдеще.

– „Писта В. Търново“ остава в историята като първо състезание от Българския шампионат за туристически автомобили...

– Досега се провеждаше първенство по затворен маршрут, което вече се казва Български шампионат за туристически автомобили. Със състезанието във Велико Търново се открива автомобилният сезон в България.

– Кои са организатори на „Писта В. Търново“ и готови ли сте за старта?

– Организатори са „Етър Рейсинг Тим“ и Община В. Търново, която съдейства много активно. Направихме ремонт на всички места по трасето, изчистихме са храстите и сме се погрижили за добрата видимост. В пресцентъра журналистите ще имат на разположение интернет, безжична връзка с мрежата ще има и на старта, и в бокса на състезанието. След тренировките и финала ще има пресконференция с победителите в стила на Формула 1.

– Колко пилоти ще стартират в откритото състезание?

– Седмица преди състезанието имаме 51 заявки, но срокът изтича в 18 часа на 27 март. Според нашите проучвания те ще достигнат поне 60. Имаме притеснения, че поради големия брой участници може да не се вметим във времето предвидено за директно излъчване по „Евроком“. Първата заявка, която получихме, бе от „Приста ойл“, отборът с най-голям бюджет т.г. Борис Борисов ще кара пистова кола на „Приста ойл“ – „Митцубиши Лансер ЕВО 9“. Ще участват Илия Царски, Румен Дунев, Георги Герджиев, Боби Борисов, Георги Танев и др.

– Кой са най-расовите автомобили, които ще ви-

дим във В. Търново?

– Пет са колите „Митцубиши Лансер“, две „Субару Импреза“, четири „Пежо“, сред които и едно 206 S1600, управлявано от Петко Петков. Пилотът на „Етър Рейсинг Тим“ Александър Бох ще кара най-мощната състезателна кола у нас „Митцубиши Лансер ЕВО 9“, която е с мощност 550 к.с.

– Колко очаквате да бъде публиката?

– Ако не вали дъжд, очакваме най-малко 25-30 хиляди зрители.

– Какви мерки за сигурност ще предприемете, за да се избегнат инциденти?

– Ще бъдем безкомпромисни и няма да правим компромис със сигурността на зрителите. Откъм „Техномаркет“, там където автомобилите ще се движат с над 200 км, няма да има зрители. Имаше запитване за шикани, но преценихме, че ако има шикани, те ще доведат до повече усложнения и опасности.

– Какъв е бюджетът на състезанието?

– Трудно е да се каже колко ще достигне бюджетът. Сигурно е, че наградният фонд е 10 000 лв. Досега не е имало такъв награден фонд. Победителите във всеки един от десетте класа ще получат по 1000 лв. Всеки пилот, стъпил на почетната стълбичка, ще получи и марково автомобилно масло като допълнителен бонус.

– Ще успее ли „Етър Рейсинг“ да остави отборната купа във В. Търново?

– Това ни е целта, но ще бъде трудно. Има много силни автомобили настрещи. Това, че сме домакини, не ни помага, защото нямаме възможност да тренираме по трасето. Всички участници ще бъдат поста-

вени при равни условия.

– Съжелявате ли, че няма да може да участвате в състезанието?

– Имам желание да карам, но организацията е по-важна. Като директор на „Писта В. Търново“ ис-

ли в България. Не са с толкова силни автомобили като някои други клубове, но пък имаме най-расовия автомобил в шампионата.

**Страниците подготвиха
Георги ГЪРЕВ и
Анатоли ПЕТРОВ**



Петко Петков, Димитър Стефанов и Красимир Кангиларов.

кам да организирам перфектно състезание и от 2009 г. да сме редовен кръг от Българския шампионат за туристически автомобили.

– Кои са официалните лица, които сте поканили?

– Присъствието си вече са потвърдили президентите на федерациите по автомобилизъм и картинг Георги Янакиев и Асен Марков. Поканили сме д-р Румен Рашев, заместниците му и всички спонсори.

– Възможно ли е тази надпревара да даде допълнителен импулс на клуба за още по-големи успехи през новия сезон?

– Смятам, че сме отборът с най-много състезате-

ПРОГРАМА

Събота 29.03.2008 г.

9:30 - 12:30	Административен и технически преаглед през Общината
12:10	Техническа конференция
12:30	Извеждане на участниците до състезателното трасе
13:00	Пресконференция преди състезанието
14:00 - 18:00	Тренировки по график
18:20	Пресконференция с първите трима в гр. А и Н, и Х

Неделя 30.03.2008 г.

10:30	Официално откриване
11:00	Старт на състезанието
13:00	Награждаване и закриване
13:30	Пресконференция с първите трима в гр. А и Н, и Х

ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Почетен председател:
г-р Румен Рашев - кмет на гр. Велико Търново
Председател: Ичко Лозев
Членове: Йордан Грозанов; Светлозар Стойчев;
Георги Славеиков; Петко Петков; гл. инсп. Николаи Терзийски - началник РПУ; Красимир Гърдев

РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Инспектор БФАС: Валя Пантелеева
Председател спортни комисари: Иван Тонев
Спортни комисари: Раги Петров, Николаи Мончев
Председател техн. комисия: инж. Камен Михайлов
Технически комисари: Веселин Шишков
Директор: Димитър Стефанов
Зам. директор: Валентин Бонев
Главен секретар: Николаи Китанов
Отговорник за сигурността: гл. инсп. Негьо Георгиев
Главен лекар: Петър Тодоров
Времеизмерване: Минко Минков
Радиовръзки: Андрей Томев
Отговорник за връзка със състезателите: Николаи Ангелов



www.peugeot.bg

Peugeot 206 SEDAN е просторен, с атрактивен дизайн, множество системи за сигурност и респектиран обем на багажника. Оборудван е с 17-инчов, въздушен филтър за борна и пътнича, каталитичен филтър на Волан, греен ел. стъкла, централно дистанционно заключване, фарове за мъгла и радио-CD.

ВСИЧКО ТОВА НА ИЗКЛЮЧИТЕЛНАТА ЦЕНА ОТ 19 579 ЛВ. С ДДС ПЛЮС ПОДАРЪК АВТОКАСКО!

Промоцията е валидна за автомобили на склад.

Разход на гориво (l/100 km) / CO₂ емисии (g/km) за двигатели: 1.4 / 75 кс: градско - 8.9 / 212, извънградско - 5.1 / 121, средно - 6.3 / 154

ЕВРОМОБИЛ ООД - Търговски представител на София Франс Ауто АД
Велико Търново 5000, ул. „Никола Габровски“ 61 (срещу Практикер)
тел./факс: 062/600 746, e-mail: emobil@vali.bg

YARIS АВТОМОБИЛ С ХАРАКТЕР

AVTOKOMPLEKS TOYOTA CITY
„ВЕНЦИ ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ЕООД В. Търново, ул. „36-ма“ 5, тел.: 062/611 400
www.venci.bg, vt@venci.bg

МЕСЕЦ НА TOYOTA

ПРОГРАМА
ПРЕЗ м. АПРИЛ присъствие в CENTRAL MALL В. ТЪРНОВО
СПОНСориране на ВСИЧКИ КУЛТУРНИ МЕРОПРИЯТИЯ
04.04 и 05.04 - ДНИ НА ОТВОРЕНИ ВРАТИ,
ТЕСТ ДРАЙВ на всички модели на Тойота, безплатна техническа консултация за всички автомобили с марката TOYOTA

29.03. и 30.03. - откриване на Писта Велико Търново и участие в първото автомобилно състезание в града

Наши борци са звездите в Бундеслигата

Радослав Великов и Михаил Ганев са без загуба в най-силното клубно първенство

Асовете ни по борба Радослав Великов и Михаил Ганев продължиха за още една година договорите си с германския вицешампион „Люкенвалде“. Националите ни приключиха сезона без загуба, но това не бе достатъчно на клубно ниво, за да защити отборната титла в най-комерсиалното клубно първенство.

Световните шампиони Радослав Великов и Михаил Ганев са изградени като състезатели в МКБ „Царевец-Етър“ и спортното училище „Г. С. Раковски“. За световния тепих ги подготвя заслужилите треньор Лако Лаков. В момента техен личен наставник е легендарата Симеон Щерев, който е и главен мениджър на националния ни отбор. У нас Руди и Мишо са каротектирани и защитават авторитета на „Левски-Спартак“. Българските им работодатели не им правят спънки и им предоставят възможност да участват в най-силното клубно първенство на континента.

Германия е събрала елита в този спорт, а шампионатът им протича по корено различен формат от нашия. Това обяснява и зрителския интерес. Преборванията се наблюдават средно от две до три хиляди зрители. На финалите присъстват близо 5000 фе-

на на борбата, което е респектираща цифра за този спорт.

Залите са пълни. Зрителите идват като на празник. Бият тълпани, скандират, но и разбират от борбата. Невероятно е, когато стъпиш на тепиха в подобна атмосфера, споделя Михаил Ганев. Роденият в Златарица борец е световен шампион за юноши и носител на пояса „Дан Колов“.

Титлите и отличията са определящи за селекцията и хонорарите в Бундеслигата. Парите са далеч под тези на футболистите в немското първенство, но пък са най-добрите, които може да се заработят на тепиха.



Радослав и Михаил са не само много добри борци, но и чудесни хора. Радослав е доказано име в световната борба и само многобройните контузии му пречат да е абониран

Възнагражденията са регламентирани на сезон. Нашите състезатели не искат да изпадат в подробности, но загатват, че получават петцифрени суми

та от ДАМС и БФБ.

Радослав Великов вече е печелил първенството на Германия с „Люкенвалде“.

Този сезон неговият тим отстъпи във финалния дву-



Великов (вясно) победи силния украинец Тогузов.

Лако Лаков, заслужил треньор по борба:

Руди е потенциален олимпийски медалист

за титлите. Сигурен съм, че ако вземе виза за Пекин, ще се върне и с медал от Олимпиадата. В момента проблемът му е по-скоро психологически. Вземе ли виза, ще се отпусне и ще демонстрира истинските си възможности.

Мишо е много голям

талант, но все още не му е комфортно в категорията до 84 кг. Все още е лек. Има уникален талант, но му трябва още малко време за да го разкрие. Тези момчета са наши и заслужават малко повече внимание от спортната общественост на Велико Търново.

в евро. Според запознати последният договор на Радослав Великов е бил на стойност 10 000 евро.

В Германия за 6-7 схватки заработвам толкова, колкото няма да получа за европейска титла у нас, коментира Радослав Великов, световен шампион от 2006 г.

Премията, която може да получат нашите борци за континентална титла, е в размер на 16 хиляди лева, като в тази сума са включени възнаграждения-

бой на „Кьоелербах“.

Във финалните двубои Великов (55 кг) постигна забележителен успех над украинския ветеран Владимир Тогузов. Тогузов е стар познайник на любителите на борбата и е един от най-сериозните противници на легендарата Валентин Йорданов. Руди демонстрира световната си класа и пречупи ветерана с 3:1 части, като в отделните рундове резултатът бе 0:1, 2:0, 1:0, 1:0. Любопитно е, че в германското първен-



Радослав Великов, Лако Лаков, Мартин Лазаров и Михаил Ганев.

ство се играе до три спечелени части, което е различно от правилника на ФИЛА.

Тогузов вече е над 40-годишен, но продължава да бъде сериозен противник. Много е рутиниран и може да накаже всяка твоя грешка, разказва Великов.

Михаил Ганев (84 кг) пък се наложи драматично над съотборника си Аркадий Цопа с 3:2 части. В отбора на „Люкенвалде“ личат още имената на Серафим Бързаков, Николай Гергов, Сергей Глючков, полякът Яблонски. Българите обикновено пътуват за срещите през уикендите. Само за финалните срещи с „Кьоелербах“ им се е наложило да останат за седмица.

Нашите борци не са особено впечатлени от германските си треньори. Германците разчитат на свои треньори, докато основно залагат на чужди състезатели. По-скоро техните специалисти искат да взимат нещо от нас, отколкото ние да научим нещо от тях, признава Великов.

Последният сезон е максимално изтощителен за нашите асове. Великов и Ганев регистрират по 7 победи от 7 възможни. На Руди обаче му се налага постоянно да сваля килог-

рами, а в последния мач получава контузия в рамото, която все още не е отшумяла. Мишо Ганев пък се прибира с коварен вирус, който го изцежда и му пречи да бъде на висота в преборванията с Цопа за европейското първенство, което е и олимпийска квалификация.

В по-скромни клубове в Бундеслигата се подвизават и други борци от местната школа – Красимир Кръстанов и Стефан Бонев. За последно Бонев се бори за „Шрисхайм“ във Втора Бундеслига. Кръстанов пък вече облича националното трико на Англия и дори спечели сребърен медал от турнир в Италия.

Радослав Великов и Михаил Ганев са постоянно ухажвани да се установят в Германия.

Няма как да стане. И американците ми предлагат. Германци, американци не ми харесват. Не са сърдечни тези хора. Цяла вечер стоят на едно безалкохолно и раздават фалшиви усмивки. Но пък какви условия имат за спорт и борба. Само може да им завиждаме, обобщава впечатленията си от гастрол в чужбина Михаил Ганев.

Д. НИКОЛОВ
сн. Пламен ИВАНОВ

Връх на месеца

Радослав Димитров

Великотърновският шахматист Радослав Димитров стана най-младия действащ български международен майстор. Талантът още преди да е навършил 15 години (направи ги на 27 март) покори необходимата трета норма на силния международен турнир в словенския град Блед. Така той подобри постижението на брат си Павел, който стана международен майстор м.г. Радослав покори нужните три норми за по-малко от година на турнирите в Пула, Задар и Блед.

В последната партия на Радослав Димитров срещу гротмайстор Евгений Свешников трябваше да се определи шампионатът. Легендарният латвиец измъкна победата и спечели турнира със 7 точки, а Радослав остана с 5.5 т.

Веднага след това братя Димитрови се представиха силно и на открития турнир по блиц, където по-малкият брат взе награда за най-добре представил се юноша.

„Постигнахме договореност за съвместна тренировъчна дейност с гм Евгений Свешников. Легендарният шахматист, който е бил треньор на Ананд, Иванчук, Саавченко и други именити състезатели, изрази готовност да участва в международен турнир във Велико Търново“, съобщиха бащата на шахматистите инж. Даниел Димитров. С представянето си братя Димитрови доказват, че старопрестолният град продължава да ражда шахматни таланти.



Анатоли ПЕТРОВ

Весела Лечева:

Да инвестираме в спортни съоръжения

(от стр. 1)

Весела Лечева получи покана от зам.-кмета на старата столица Йордан Грозданов да присъства на готвения бенефис на Красимир Бальков, Трифон Иванов, Цанко Цветанов, Илиян Киряков и Бончо Генчев на 30 май т.г. Шефката на ДАМС обеща, че непременно ще уважи проявата.

Тя е автор и на идеята Велико Търново и Арба-

наси да приемат полуфинална мач за световната титла по шахмат между Веселин Топалов и Гата Камски. След неутралното лобиране ФИДЕ вече прие кандидатурата ни за домакинството. На щаба на Гата Камски е даден срок до 10 април да предложи друг вариант, но само ако осигури по-голям награден фонд от \$ 250 000.

Амбицията да направим и зимна олимпиада

остава, но България трябва да извърви своя път по отношение на домакинства на големи спортни събития. Другото изискване за олимпиада е да се даде ход на всички проекти, свързани с изграждането на спортни съоръжения, казва Лечева.

Именитата спортистка е убедена, че България не отстъпва като гадености и възможности, но са необходими

усилията не само на изпълнителната и местната власт, а на цялото общество. Ако българите не желаят олимпиада, няма как да се случи. Затова водещото трябва да бъде обединението ни за тази цел. Хората трябва да са убедени в ползите от таква събитие, а те наистина са значими за много поколения напред, добави Весела Лечева.

Анатоли ПЕТРОВ

Деян Чаушев - първият футболен шеф на възстановения „Етър“

На 88 години ветеранът не спира да печели титли

Великотърновецът Деян (Джевдет) Чаушев продължава да поставя рекорди, като е най-възрастният действащ шампион у нас. Той печели титлите на страната по тенис на маса за ветерани, като в последните години има вече 8 златни медала. На 83 г. става и балкански шампион, а две години по-късно е на крачка и от европейската титла, но не успява да я вземе по независещи от него причини.

Бай Деян изглежда далеч по-млад от своите 88 години, които навърши неотдавна на 18 март. Не се спира изобщо и постоянно е в движение. На ден навърта по 7-8 километра, без да брои спортуването.

Футбол започва да играе точно преди 79 години. Ляво крило е на горнооряховския „Никола Петров“, като на 14 г. влиза при юношите, а на 16 г. вече е в

дава Деян Чаушев да се откаже от футбола.

Младежът обаче няма намерение да скъса със спорта. Идва във Велико Търново и се отдава на спортна дейност, като съвсем млад става председател на ДСО „Динамо“ (б. а. – доброволна спортна организация). Тогава живеех в кв. „Трудов фронт“, сегашния „Света гора“. Основна квартална футболна клуб на турците и го нарекохме „Шен Рух“ (Весел дух). Срещаме се с отборите на ДНА, на Строителни войски, на „Септември“, но вече играех непрофесионално, обяснява Джевдет. През 1952 г. тези отбори се закриват и се образуват Дружествата за физкултура и спорт (ДФС). Представителният отбор на Велико Търново по това време е „Червено знаме“, а Деян Чаушев е избран за председател на футболната



Бай Деян на европейското първенство в Братислава през 2005 г.

правят сензация, като отстраняват легендарния ЦСКА за купата на страната (за този мач „Хеттрик“ вече писа). Чаушев е директор на Копринената

на новия стадион „Ивайло“. Дотогава се ползва игрище „Спартак“ до гарата, а когато стартира строителството помага с работници, превози и т.н. Стадионът е започнат през 1953 г. и е тържествено открит на 24 май 1958 г. По думите на ветерана там е бил край на града и е имало просто една поляна. Едва след десетина години се прави козирката, електрическото осветление. За строителството е награден от правителството с два медала – Сребърна значка за спортно строителство и медал за особени заслуги.

Тогавашният председател на Окръжния съвет Димитър Туджаров е много запален по футбола и през 60-те години се решава отборът да атакува „А“ група. Начело е избран Генчо Краев – началник на

пощата, а Деян Чаушев отговаря за събирането на парите заедно с зам.-кмета Велико Великов. Четиримата движат футбола във финансово отношение и взимат нови играчи.

„Етър“ влиза в елита, а бай Деян през 1980 г. се пенсионира и за приноса си към спорта е награден с най-високото спортно отличие – Заслужил деятел на физкултурата, както и със Златна значка на БФС.

Оттам несетне изцяло се посвещава на тениса на маса. Преломът е през 1990 г. Дълги години бях все втори и трети, но на държавното първенство в Русе успях да бия най-големия тенисист в България Димитър Славейков. Оттогава няма кой да ме бие в моята възраст и натрупах 8 златни медала, отчита ветеранът.

През 2003 г. става бал-



кански шампион в Истанбул, а на 85 години достига до пето място на европейското първенство в Братислава. Участват 2000 души от целия континент. На двойки даже стигнах до финал, но заради софиянците групата си тръгна ден по-рано и не успях да играя. Щях да спечеля европейската титла, убеден е Деян Чаушев.

Той отговаря за ветераните в новия клуб по тенис на маса „Етър“. Председател е Иван Панайотов, а секретар – Красимир Цветков. Почти всяка вечер се играе в ОУ „Бачо Киро“, очакват да получат зала в новите сгради на стадион „Ивайло“. Бай Деян няма съперници на неговата възраст, но това не му пречи да бие и по-младите. В момента имат четирима тенисисти на по 80 години.

Деян Чаушев си признава, че не е режимлия. Не пуши, но удря по сто грама ракия на ден, по една бира, а в бингото, където ходи ежедневно, пие и по 2-3 кафета. Звучи наистина невероятно, но кръвното му е 120/80 и рядко стига до 130. В болница е влизал само за прегледи. Нямам болести, е, имам стенокардия, колкото да не кажеш, че нямам нищо. Но не обръщам внимание на тези работи, обявява Деян Чаушев.

Тайната на дълголетието? Няма никаква тайна – спорт, спорт и пак спорт.

Анатоли ПЕТРОВ
сн. личен архив



„Червено знаме“ през 1955-а, 2 г. преди „Етър“. Чаушев е горе вторият отляво.

мъжкия отбор. По онова време в железничарския град има два клуба – „Никола Петров“ и „Левски“. Дербитата между тях винаги са драматични и привличат огромен брой зрители. Имаше голяма дружба в нашия отбор, играехме с всички състави от региона, ставали сме окръжен първенец, разказва бай Деян.

Определя се като много добър футболист, но кариерата му злощастно приключва едва на 18 години. При остър сблъсък за топката съперник му влиза с бутоните в слабните и тежката контузия принуж-

дава Деян Чаушев да се откаже от футбола.

Конференцията беше на пощата. Имаше различни предложения за името, но накрая единодушно се гласува то да бъде „Етър“. Петър Йонков стана шеф на дружеството, а аз – на футболната секция, спомна си доайенът.

В следващите 35 години той се занимава с футбола в града на ръководно ниво. В отбора са привлечени Петър Харалампиев, Йордан Ценов, Тодор Маринов, Димитър Байдаков. По онова време етърци

фабрика „Васил Коларов“ цели 20 г.

Вече е сериозно запален и по другата си голяма страст – тениса на маса. През 1948 г. внасят 4 маси и оттогава до ден-дневен Деян Чаушев практикува този спорт – точно 60 години. Освен по тенис на маса, във фабриката сформират отбори по баскетбол, волейбол, футбол... Работническият спорт по онова време е много развит. Базата на предприятието става приказна – спортни площадки, зали, плувен басейн.

Деян Чаушев е един от инициаторите и за строежа



Кметът на Велико Търново инж. Хараламби Куцаров (в средата) открива новия стадион. Вдясно е председателят на футболната секция на „Етър“ Деян (Джевдет) Чаушев.



ЕВРОПЕЙСКА ШАМПИОНКА СЕ ВЛЮБИ В БЪЛГАРСКИТЕ КОНЕ

то и възможността да се наслаждават на слънцето, което рядко огрява мъгливия Албион. Марион е многократна шампионка и по силов многобой, което ѝ създава имиджа на най-силната жена на острова. Съпругът ѝ Рей е не по-малко популярен. Той е трикратен победител на турнирите „Стронг мен“ в Шотландия. Пет пъти в седмицата отделят време за силови упражнения. Дъщеря им Клеър учи в българско училище и вече говори на чудесен български.

Голямата страст на Марион е ездата. Не пропуска възможност да бъде сред любимите животни на конната база в Арбанаси. Преди две години решава да си закупи и собствен кон. От пръв поглед се влюбва в кобилата Ребека. Не подозира, че изящното животно

е бременно и няколко месеца по-късно се оказва собственик на две животни от източнобългарска порода.

Стана така, че си купих две в едно, шегува се на приличен български Марион. Тя не пропусна да дефилира със своята кобила на традиционния парад за най-гиздав кон, който се провежда на Тодоровден в Арбанаси. Любопитно е, че шотландката и семейството ѝ възприемат и отбелязват почти всички български празници. Марион смята, че българките са много хубави жени, но не полагат гостатъчно грижи за тялото си. На 54 години съпругът ѝ Рей Нобиле продължава да впечатлява с перфектната си форма. Формулата за спортното му дълголетие е постоянство в залата, хранителен ре-



жим и по малко българска ракийка в края на деня за отпускане. Грозданката ви е по-хубава и от най-

гоброто шотландско, признава вечно усмихнатият британец.

Димитър НИКОЛОВ

Европейската шампионка по културизъм от 1990 г. Марион Нобиле вече е горд притежател на два коня от източнобългарска порода. Преди

три години Марион и семейството ѝ избират спокойствието на китното великотърновско селце Момин сбор. Запленени са от спокойствие-



КАМЕЛИЯ КУЗНЕЦОВА СПЕЧЕЛИ 2000 ЛВ. ОТ ТВ ШОУ

Чаровната хандбалистка на „Етър-64“ Камелия Кузнецова си тръгна с 2000 лв. от популярната тв игра „Това го знае всяко хлапе“. Великотърновката показва завидно самообладание, като игра на сигурно и шашна водещите Део и Димитър Павлов с бърза мисъл и реакции, без съмнение придобити от хандбала.

Камелия бързо-бързо призна за връзка с си с досегашния футболист на „Етър“ Павлин Карагитлиев, с който миналата

есен направиха най-стилната фотосесия за последната страница на „Хеттрик“. Тя призна, че двамата планират някой ден да заминат за Испания, а Део пожела на Павката да подпише с „Реал“ (Мадрид).

Болярката се справи с въпросите до 2000 лв. Накрая спря участието си на трудния въпрос „кой композитор е автор на първата българска симфония“ (Никола Атанасов) и си тръгна с 2000 лв. Както се казва – и сме най-красиви, и сме най-добри...

TV7

Всички делничен ден от 17:00 ч. ТВ 7 от област Велико Търново!
Харата, която искате да видите! Всичко, което искате да научите!

TV7 от Вашия еcran за Вашия еcran!

Играещият пом.-трениор на „Чумерна“ Венцислав Харизанов винаги е демонстрирал добър вкус. 32-годишният плейбой и бивш капитан на „Етър 1924“ бе запленил от ослепителната блондинка Горица, с която бе на трибуните по време на последния мач на „виолетовите“.

RADIO 10

Велико Търново 102.4 FM

ул. „Дондуков“ 27
реклама: 062 600812
ефир: 062 600813

Вашият музикален адрес!

РАДИО ФАВЕРИТ

89,8 FM

тел. 062/603 003 – реклама
студио – 088/15 61, 089/117 222
GSM 0885/603 003

ОБЛАСТЕН ВСЕКИДНЕВНИК

ДНЕС

тел. факс 062 600 790
реклама и обяви тел. 062 600 793
e-mail dnes@vali.bg, www.dnesbg.com

need for power?

need for pro_ceed

Pro дължаваме напред с най-новия модел в редиците на KIA – pro_ceed.

С динамичен и модерен дизайн той ще ви про_вокира за едно пътуване към новото...

Позабеляйте новата форма, силата, бързината и енергията на KIA. Това са трите модери на автомобилния бранш, изцяло конструирани и разработени в Европа. Те са изцяло реализирани в съвместността на продуктите на марката. Като част от модерната семейство, този спортен модел на KIA – pro_ceed впечатлява с динамичен дизайн, 7 скоростна автоматична трансмисия, сигурност и най-важното базово оборудване в класа: климатик, CD player, ABS+EBD, бърз комплект и 10 въздушни възглавници.

Сега pro_ceed ви предизвиква с цена от 20 000 лв. без ДДС.

7 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ

KIA MOTORS
The Power to Surprise
www.kia.bg

„КОЛЕВ“ - Велико Търново, ул. „Н. Габровски“ 76, тел. 062/600 397